

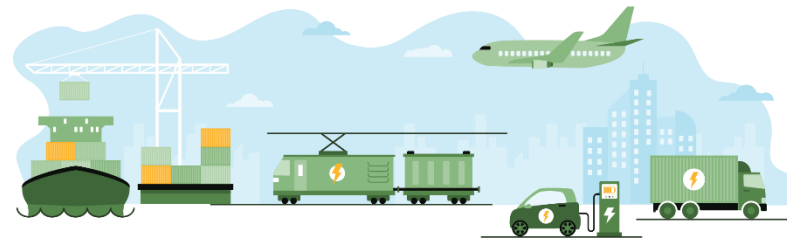


Instrument za povezovanje Evrope 2 (Razpis IPE 2022)

SREDSTVA INSTRUMENTA ZA POVEZOVANJE EVROPE ZA NALOŽBE V
INFRASTRUKTURO S PODROČJA LOGISTIKE NA VSEEVROPSKEM
PROMETNEM OMREŽJU

Instrument za
povezovanje Evrope

Elvisa Bilić
Ministrstvo za infrastrukturo



Brdo pri Kranju, 9. september 2022



UVOD

Predstavitev Instrumenta za povezovanje Evrope 2021 -2027

Predstavitev razpisa 2022 – splošne informacije

Predstavitev izbranih tem za sofinanciranje v okviru razpisa 2022

Vloga Ministrstva za infrastrukturo

Razpis 2021 s primeri projektnih prijav v okviru razpisa

Zaključek

Instrument za
povezovanje Evrope





Predstavitev Instrumenta za povezovanje Evrope 2021 -2027

- Finančna podpora EK za investicije na področju transporta, energije in digitalne infrastrukture
- Splošni cilji – transport:
 - vzpostavitev omrežja TEN-T:
 - jedrno omrežje do 2030
 - celovito omrežje do 2050
 - prispevati k ciljem Zelenega dogovora in Strategiji za pametno in trajnostno mobilnost
 - prispevati k doseganju okoljskih ciljev Skupnosti
- Specifična cilja:
 - razvoj in dokončanje TEN-T omrežja
 - modernizacija obstoječega TEN-T omrežja

Delitev proračuna IPE – promet:

- splošna ovojnica
- kohezijska ovojnica
- civilno-vojaška raba (t.i. vojaška mobilnost)

Časovnica razpisov v okviru MAP 21-23:

- ✓ 3 razpisi IPE (2021, 2022, 2023)

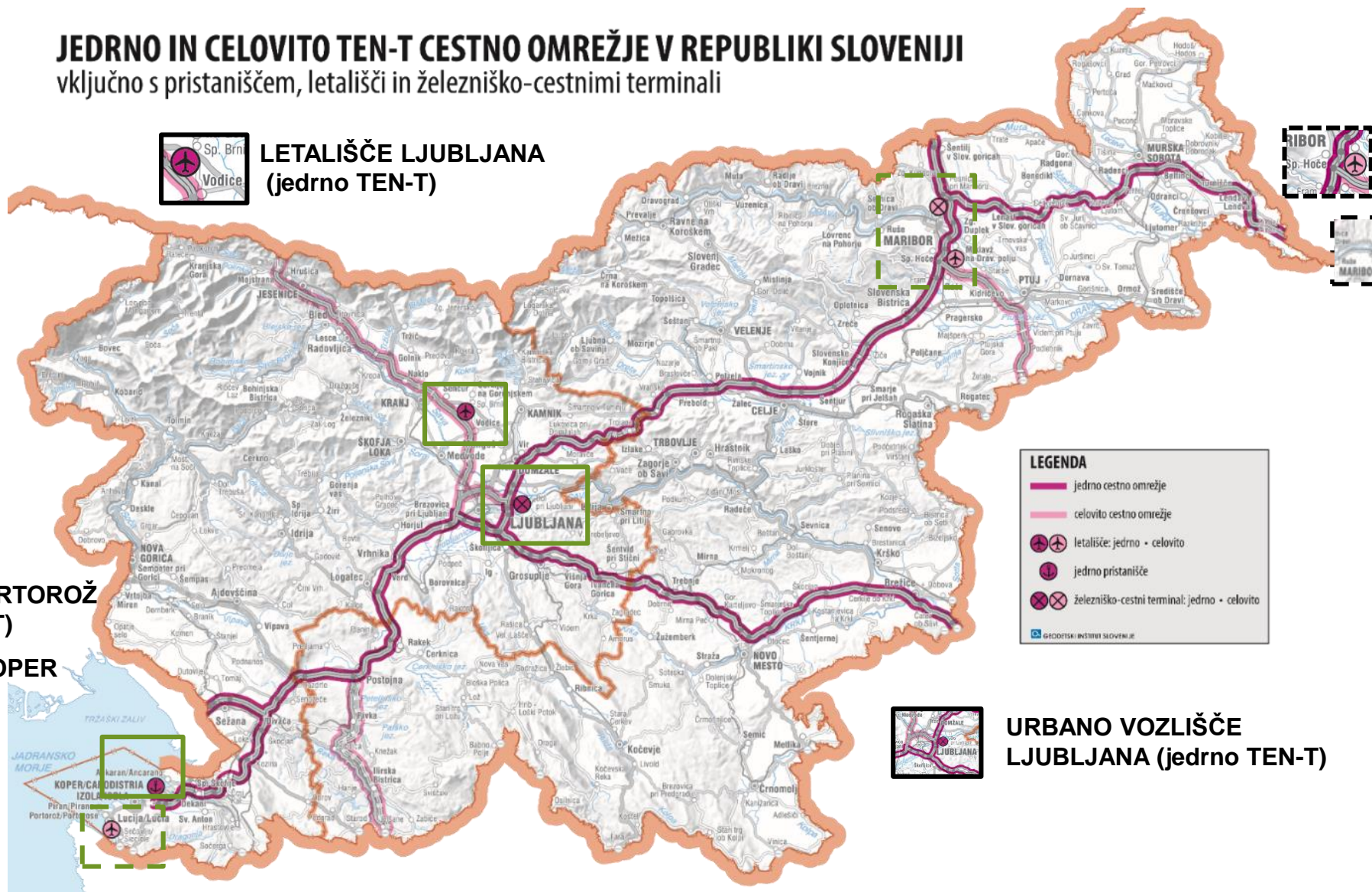
Razpis IPE 2022 bo EK objavila 13.9.2022!!!

- ✓ 3 letno obdobje za razpise prioritete Alternativna goriva (5 presečnih datumov)



JEDRNO IN CELOVITO TEN-T CESTNO OMREŽJE V REPUBLIKI SLOVENIJI

vključno s pristaniščem, letališči in železniško-cestnimi terminali



LETALIŠČE LJUBLJANA
(jedrno TEN-T)



LETALIŠČE MARIBOR
(celovito TEN-T)



RRT MARIBOR
(celovito TEN-T)

LEGENDA

- jedrno cestno omrežje
- celovito cestno omrežje
- letališče: jedrno - celovito
- jedrno pristanišče
- železniško-cestni terminal: jedrno - celovito

© GIDOTSKI INŠTITUT SLOVENIJE



LETALIŠČE PORTOROŽ
(celovito TEN-T)



PRISTANIŠČE KOPER
(jedrno TEN-T)



URBANO VOZLIŠČE LJUBLJANA
(jedrno TEN-T)



Predstavitev razpisa IPE 2022 - izbrane teme (1)

Ceste, železniško-cestni terminali in multimodalne logistične platforme

Upravičeni ukrepi za sofinanciranje (jedrno in celovito omrežje):

- izboljšanje cestne povezave do pomorskih/notranjih pristanišč in železniško-cestnih terminalov, v skladu Prilogo II TEN Uredbe, če izvedba ukrepa ne omogoča povečanje kapacitete cestnega prometa, temveč se nanaša na odpravo ozkega grla
- izgradnja ali nadgradnja železniško-cestnih terminalov, kot so opredeljeni v Prilogi II TEN Uredbe (1315/2013) in lokacij za pretovarjanje tovora med več načini prevoza in drugih javno dostopnih multimodalnih logističnih platform na jedrnem omrežju: vključno s povezovalnimi tiri, varnimi in varovanimi čakalnimi prostori za tovornjake, prilagoditvijo infrastrukture za vlake do 740 m, "čisto" opremo za pretovor intermodalnih nakladalnih enot (tudi oprema za prevoz polpriklopnikov po železnici) ter informacijsko-komunikacijsko opremo in aplikacije.

- vrste projektov: študije/dela (mixed)
- trajanje projekta: študije (2-3 leta), dela/mixed (4-5 let)

Stopnje EU sofinanciranja od upravičenih stroškov:

- Splošna ovojnica: 30 % (dela) / 50 % (študije)
- Kohezijska ovojnica: 85 %



Predstavitev razpisa IPE 2022 - izbrane teme (2)

Varna in varovana parkirišča

Upravičeni ukrepi za sofinanciranje:

- Izgradnja **novih varnih in varovanih parkirišč na jedrnem cestnem omrežju** in jedrnih vozliščih, ter na celovitem cestnem omrežju, če je tako parkirišče primarno namenjeno uporabnikom jedrnega cestnega omrežja
- **Nadgradnjo obstoječih varnih in varovanih parkirišč na jedrnem omrežju**, oziroma na celovitem omrežju, če je tako parkirišče primarno namenjeno uporabnikom jedrnega cestnega omrežja
- **Optimizacija obstoječih varnih in varovanih parkirišč z zbiranjem, obdelavo in razširjanjem statičnih/dinamičnih informacij o parkiriščih.**

- vrste projektov: dela

Stopnje EU sofinanciranja od upravičenih stroškov:

- Splošna ovojnica: 50 %
- Kohezijska ovojnica: 85 %



Predstavitev razpisa IPE 2022 - izbrane teme (3)

Alternativna goriva (1)

Splošen opis

- Mehanizem “Alternative Fuels Infrastructure Facility” (AFIF) v okviru prioritete (SC-2) za vzpostavitev infrastrukture za alternativna goriva
- Indikativni znesek proračuna v obdobju 2021-2023: Splošna ovojnica: 1,2 mrd EU EUR, kohezijska ovojnica: 375 mio EU EUR
- Proračun projekta – min. 10% „mešanje“ virov financiranja (t.i. „Blending“); možnosti posojila: (a) identificirani partnerji v dogovoru z EK, npr. SID banka, EBRD, idr. oziroma (b) drugi javni/zasebni finančni partnerji); pogoj ob prijavi je potrdilo finančne institucije o financiranju predlaganega ukrepa



Predstavitev razpisa IPE 2022 - izbrane teme (4)

Alternativna goriva (2)

Ukrepi, ki so lahko sofinancirani, se morajo nanašati na:

- postavitve infrastrukture za električne hitre polnilnice na TEN-T omrežju na javno dostopnih mestih (zlasti na daljših odsekih, varnih/varovanih parkiriščih, oddaljenih območjih)
- postavitve infrastrukture za oskrbo z vodikom na cestnem TEN-T omrežju (prednostno za tovorni promet)
- postavitve infrastrukture za električne polnilnice in oskrbo z vodikom za javni transport in težka vozila v urbanih središčih (npr. infrastruktura za polnjenje v skladiščih idr.)

Splošne zahteve:

- Polnilne postaje za lahka vozila z min. močjo 150kW oziroma težka vozila z močjo nad 350 kW
- Prikluček na omrežje z min kapaciteto 600kVA
- Upravičene so lokacije ob TEN-T omrežju (**oddaljenost do 2 km od TEN cestnega omrežja**)
- Zagotovljena javna dostopnost 24/7, ustrezno označevanje, zagotavljanje podatkov o polnilnih postajah



Predstavitev razpisa IPE 2022 - izbrane teme (5)

Alternativna goriva (3)

Cestna polnilna infrastruktura – stroški na enoto (ang. Unit costs)

Električno polnilno mesto				Prikluček na omrežje	
Min 150 kW		Min 350 kW			
Splošna ovoj.	Kohezijska ovoj.	Splošna ovoj.	Kohezijska ovoj.	Splošna ovoj.	Kohezijska ovoj.
20.000 €	30.000 €	40.000 €	60.000 €	20.000 €	30.000 €

Stopnje sofinanciranja za vodikove polnilne postaje:

- Splošna ovojnica: 30 %
- Kohezijska ovojnica: 50 %

Trajanje projekta: max. 3 leta

Prihodnji odprti roki za oddajo vloge (AG):

- 10. 11. 2022
- 13. 4. 2023
- 19.9.2023



Sestavni deli prijave:

Projektna prijava

- predstavitev prijavitelja
- predstavitev projektne predloga
- soglasje (ang. **Letter of Support**) zadevne države članice (Ministrstvo za infrastrukturo)
- terminski načrt izvedbe projektne predloga (študije/projekta dok. ali dela)
- odvisno glede na temo projektne predloga za sofinanciranje:
 - ✓ Okoljsko soglasje
 - ✓ CBA – celovita, poenostavljena (odvisno od teme in višine upravičenih stroškov projekta)
 - ✓ **Razpis Alternativna goriva**: Potrdilo izvajalskega partnerja o financiranju (Slovenska izvozna in razvojna banka (SID banka) bo sodelovala pri implementaciji CEF razpisov kot izvajalski partner za Slovenijo. Več informacij na opif@sid.si .



Roki za oddajo vlog na razpis IPE 2022

- Predviden **datum objave razpisa 13.9.2022** na spletni strani EK/CINEA https://cinea.ec.europa.eu/index_en
- Rok za oddajo vlog (projektnih predlogov) na EK je **18.1.2023**
- Rok za oddajo vlog (projektnih predlogov) na Ministrstvo za infrastrukturo je 1 mesec pred rokom za oddajo na EK, t.j. 18.12.2022
- Oddaja vlog na portalu Funding & Tenders Portal (<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/home>):
 - Potrebna je predhodna registracija vsake organizacije za pridobitev t.i. PIC kode
 - Za uporabo portala mora imeti posameznik EU Login račun
 - Portal se uporablja tudi za podpisovanje dokumentov, oddajo periodičnih poročil, komunikacijo z EK, idr.



Vloga Ministrstva za infrastrukturo pri IPE razpisih

- Nacionalna kontaktna točka (NKT) programa IPE
 - komuniciranje z EK, CINEA in zainteresirano javnostjo, prijavitelji/upravičenci projektov, idr. v zvezi s programom IPE
- **Izdaja soglasja države članice k posamezni vlogi**
- Pregled vseh projektnih predlogov oddanih na razpise IPE – promet

Vse vloge	Železniško-cestni terminali in multimodalne logistične platforme	Varna in varovana parkirišča	Alternativna goriva
Finančni sektor, Oddelek za evropska sredstva (NKT)	Direktorat za kopenski promet	Direktorat za kopenski promet	Direktorat za trajnostno mobilnosti in prometno politiko
mzi.fs@gov.si	mzi.dkp@gov.si	mzi.dkp@gov.si	mzi.dtmpp@gov.si
natasa.stor-zagoricnik@gov.si			



Izkušnje preteklega razpisa - IPE 2021

Oddane prijave 2021 na predstavljenih prioritetah – na ravni EU

Prioriteta	Št. vseh vlog	Zaprošeno sofinanciranje	Razpoložljiva sredstva EU
Alternativna goriva	22	131,5 mio	1,575 mlrd
Trajnostna in multimodalna mobilnost	16	70,6 mio	125 mio
Varna in varovana mobilnost	34	255,7 mio	250 mio

Oddane prijave 2021 na predstavljenih prioritetah – na ravni Slovenije

Razpis	Področje	Oddanih prijav	Odobrenih prijav	Prijavitelj
Splošni razpis	Varna in varovana parkirišča	1	1	Luka Koper
Alternativna goriva	Električne polnilnice	1	1	MOL Slovenija

Vir: CINEA in MZI

Primeri projektnih prijav – razpis IPE 2021 (1): **CONNECT E**

Splošni podatki

- Partnerski projekt: Češka, Slovaška, Madžarska, Hrvaška, Romunija, Poljska, Slovenija
- Prijavitelj SI: **MOL Slovenija**
- Razpis: **alternativna goriva** (kohezijska ovojnica)
- Odobrena višina sofinanciranja (SI): 1,2 mio EUR
- Trajanje projekta: 3 leta

Vsebina projekta (MOL Slovenija):

Postavitev 28 električnih polnilnic na 12 lokacijah ob glavnih cestnih povezavah na TEN-T omrežju.

Vsebina projekta (na ravni celotnega projekta):

Postavitev 560 električnih polnilnih postaj za lahka tovorna vozila (150kW) in 2 električni polnilni postaji za težka tovorna vozila (350kW) na Češkem, Slovaškem, Madžarskem, v Hrvaški, Romuniji, Poljski in Sloveniji na TENT-T koridorjih.



Primeri projektnih prijav – razpis IPE 2021 (2)

Efficient and reliable Infrastructure in Koper (ERIK-PARKING)

Splošni podatki

- Prijavitelj: **Luka Koper, d.d.**
- Razpis: **Varna in varovana mobilnost** (splošna ovojnica)
- Odobrena višina sofinanciranja: 4,89 mio EUR
- Trajanje projekta: 4 leta

Vsebina projekta:

Izgradnja novega varnega in varovanega parkirišča po EU standardih na območju pristanišča Koper, ki je znotraj TEN-T jedro pristanišče.

Z novim parkiriščem so bo zapolnila vrzel med razpoložljivimi parkirišči za tovorna vozila v Kopru in povpraševanjem po parkirnih zmogljivostih ter se zagotovila potrebna kakovost tovrstnih storitev.

Namen je zagotoviti parkirišča za tovornjake s storitvami po t.i. stopnji »zlati standard«.

Cilji projekta:

- izboljšanje prometne varnosti
- razbremenitev tovrstnega prometa na območju Mestne občine Koper
- izboljšanje ravni storitve za končne uporabnike/stranke.

Primeri projektnih prijav – razpis IPE 2021 (3)

Multimodal logistics platform Sofia (RRT Voluyak)

Splošni podatki

- Prijavitelj: **TransExpress, ltd**
- Razpis: **Projekti na jedrnem omrežju** (kohezijska ovojnica)
- Odobrena višina sofinanciranja: 8,59 mio EUR

Vsebina projekta:

Projekt se nanaša na **posodobitev železniško-cestnega terminala v bližini Sofije**. Namen: posodobitev platforme za pretovarjanje, kar bo regionalni industriji zagotovilo dostop do železniškega cestnega intermodalnega tovornega prometa.

Nahaja se na odseku koridorja Orient/East-Med v Sofiji.

Izvedba ukrepa bo pripomogla k izboljšanju konkurenčnosti, učinkovitosti in trajnosti tovornega prometa.

Upravičenec je v okviru ukrepa predvidel izgradnjo skladišča, sprejemnih prostorov, upravnih prostorov in druge pripadajoče objekte, ki pa v tem razpisu niso upravičeni, zato je bilo sofinanciranje navedenih aktivnosti izločeno.

ZAKLJUČEK

- Dosledno upoštevanje pogojev razpisa (glede na izbrano temo)
- Uporaba predpisanih obrazcev, predložitvev vseh prilog (okoljska dokumentacija, CBA, finančna in operativna sposobnost izvedbe, idr.)
- Izpolnjevanje projektne prijave z upoštevanjem 5 kriterijev ocenjevanja: Zrelost, Kakovost, Vpliv, Prioriteta/nujnost projekta in Učinek finančne podpore EU
- V primeru vprašanj, pojasnil se obrnite na CINEA v okviru FAQ in/ali na MZI
- Pravočasna oddaja projektних predlogov v pregled na MZI za pridobitev soglasja države članice (Letter of Support)

Instrument za
povezovanje Evrope



Hvala za vašo pozornost!

Elvisa Bilić
Oddelek za evropska sredstva

E-mail: elvisa.bilic@gov.si

Instrument za
povezovanje Evrope

